

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υπόδειγμα εντύπου των ετήσιων εκθέσεων που πρέπει να υποβάλλονται από το κράτος μέλος στην Επιτροπή, σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

για τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις ζώων, μεταφορικών μέσων και συνοδευτικών εγγράφων που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 27 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

ΜΕΡΟΣ 1

- Κράτος μέλος: **ΕΛΛΑΔΑ**
- Έτος κατά το οποίο η αρμόδια αρχή διενήργησε τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις που αναφέρονται στην παρούσα ετήσια έκθεση: **2018**

Στοιχεία επικοινωνίας της αρχής που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των αμερόληπτων επιθεωρήσεων που αναφέρονται στην παρούσα ετήσια έκθεση ή για την υποβολή της έκθεσης:

Ονοματεπώνυμο και ιδιότητα του υπεύθυνου υπαλλήλου της αρμόδιας αρχής:

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΙΝΟΥ

**Προϊσταμένη Τμήματος Προστασίας Παραγωγικών Ζώων και Ζώων Εργαστηρίων
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΝΤΟΥΝΤΟΥΝΑΚΗΣ**

Προϊστάμενος Διεύθυνσης Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών

Αρμόδια αρχή: Διεύθυνση Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών
Γενική Διεύθυνση Κτηνιατρικής
Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Διεύθυνση: Βερανζέρου 46, 104 38, ΑΘΗΝΑ

Ηλεκτρονική διεύθυνση: katmarinou@minagric.gr, spirosdoudounakis@minagric.gr

Αριθμός τηλεφώνου: +302102125709, +302105271614

ΜΕΡΟΣ 2

[ΕΛΛΑΔΑ]

[2018]

Πίνακας 1

Είδη αμερόληπτων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

Τμήμα Α: αριθμός αμερόληπτων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν από την αρμόδια αρχή

Τμήμα Β: αριθμός ζώων, μεταφορικών μέσων και συνοδευτικών εγγράφων που ελέγχθηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις

Ζωικό είδος (*):	Βοοειδή			Χοιροειδή			Αιγοπρόβατα			Ιπποειδή			ΠΤΗΝΑ		
Είδη αμερόληπτων επιθεωρήσεων (**)	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
<i>Τμήμα Α</i>															
Αριθμ. αμερόληπτων επιθεωρήσεων	58	406		19	191		104	167		1	1		120	161	
<i>Τμήμα Β</i>															
Ζώα	498	10072		1133	9326		30525	34507		1	2		782720	1243577	
Μεταφορικό μέσο	58	406		19	191		104	167		1	1		120	161	
Συνοδευτικά έγγραφα	58	406	109	19	191	6	104	167	14	1	1	0	120	161	0

(*) Στο τμήμα Α αναφέρεται ο αριθμός των αμερόληπτων επιθεωρήσεων και στο τμήμα Β ο αριθμός των ζώων, των μεταφορικών μέσων και των συνοδευτικών εγγράφων που ελέγχθηκαν, ξεχωριστά για κάθε ζωικό είδος.

(**) Αναφέρονται στο μέρος 1 των επεξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος II.

Πίνακας 2

Κατηγορία και αριθμός περιπτώσεων μη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 που εντοπίστηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1

	Βοοειδή			Χοιροειδή			Αιγοπρόβατα			Ιπποειδή			Πτηνά		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Κατηγορία μη συμμόρφωσης (*)															
1. Ικανότητα των ζώων να ταξιδεύουν	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Πρακτικές μεταφοράς, ελεύθερος χώρος διαβόδου, ύψος	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Μεταφορικά μέσα και πρόσθετες διατάξεις για πλοία που μεταφέρουν ζώα ή πλοία που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια θαλάσσης και για ταξίδια μεγάλης διάρκειας.	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4. Παροχή νερού και τροφής, χρόνοι ταξιδιού και περίοδοι ανάπαυσης	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. Τεκμηρίωση	0	1	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
6. Άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης	0	1	1	0	1	0	0	1	3	0	0	0	2	0	0
Συνολικός αριθμός περιπτώσεων μη συμμόρφωσης	0	5	1	0	2	0	1	6	3	0	0	0	2	0	0

(*) Αναφέρεται στο μέρος 2 των εξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος II.

Πίνακας 3

Κατηγορία και αριθμός μέτρων που έλαβε η αναθέτουσα αρχή μετά τον εντοπισμό περιπτώσεων μη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005

Κατηγορία μη συμμόρφωσης (*)															
A. Κυρώσεις που επιβλήθηκαν	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Επιβολή εφαρμογής και ανταλλαγή πληροφοριών	0	2	1		1	0		2	0			0	0	0	0

(*) Αναφέρεται στο μέρος 3 των επεξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος II.

ΜΕΡΟΣ 3

Ανάλυση των σημαντικότερων ανεπαρκειών που παρατηρήθηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις και σχέδιο δράσης για την αντιμετώπισή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

[ΕΛΛΑΔΑ] [2018]

1. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΑΜΕΡΟΛΗΠΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Για τους σκοπούς της ετήσιας έκθεσης, ως σημαντικές ανεπάρκειες νοούνται τα ακόλουθα:

- A) Σε μία Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκε ότι η άφιξη των ζώων έλαβε χώρα σε εκτροφή αντί του σφαγείου που αναφερόταν στα συνοδευτικά έγγραφα.
- B) Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα και σε έλεγχο που πραγματοποιήθηκε στην εκτροφή προορισμού για τα βοοειδή που ήρθαν από Βουλγαρία διαπιστώθηκε ότι ήρθαν 15 αντί των 16 βοοειδών που αναγράφονταν στο κτηνιατρικό πιστοποιητικό.
- Γ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:
1. Σε μεταφορά εριφίων διάρκειας μέχρι 8 ωρών, διαπιστώθηκε ότι το σωληνάκι παροχής νερού παρουσίαζε διαρροή με αποτέλεσμα ο ανεφοδιασμός με νερό να γίνεται χειροκίνητα με κουβάδες.
 2. Σε μεταφορά που ελέγχθηκε διαπιστώθηκε ότι ο οδηγός δεν είχε περάσει εκπαίδευση και δεν κατείχε πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας άρα δε νομιμοποιούνταν να οδηγεί το όχημα
3. Κατά τον διοικητικό έλεγχο εγγράφων για αφιχθέντα κάπρο από την Τσεχία διαπιστώθηκε ότι: το συγκεκριμένο ζώο είχε φτάσει στην εκτροφή προορισμού. Ο Ολλανδός μεταφορέας μετέφερε το συγκεκριμένο ζώο χωρίς να έχει εκδοθεί έγκυρο πιστοποιητικό Traces το οποίο εκδόθηκε και έφτασε στο Τμήμα Κτηνιατρικής με καθυστέρηση 4 ημερών. Επιπρόσθετα μεταφόρτωσε τον κάπρο σε άλλο οδικό όχημα έλληνα μεταφορέα εκτός εγκεκριμένου σταθμού μεταφόρτωσης και το ζώο διακινήθηκε μέχρι την εκτροφή όπως διαπιστώθηκε σε τυχαίο έλεγχο του έλληνα μεταφορέα χωρίς να υπάρχει άδεια διακίνησης αλλά ούτε και έγκυρο πιστοποιητικό Traces και φυσικά ημερολόγιο ταξιδιού ώστε να είναι αδύνατο να ελεγχθεί η διασφάλιση της ευζωίας κατά τη μεταφορά
4. Κατά τον διοικητικό έλεγχο εγγράφων για αφιχθέντα βοοειδή ο μεταφορέας δεν άφησε τα τμήματα 1-2-3 του ημερολογίου ταξιδιού ως όφειλε παρά μόνο το τμήμα 4 κι αυτό ελλιπώς συμπληρωμένο με αποτέλεσμα να μη μπορεί να τεκμηριωθεί το αν και πότε έγινε η υποχρεωτική ωριαία στάση οπότε δεν είναι δυνατό να ελεγχθεί η διασφάλιση της ευζωίας κατά τη μεταφορά
- Δ) Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα:
1. κατά τη διάρκεια μιας μεταφοράς Αφίχθηκε 1 ζώο λιγότερο. Το συγκεκριμένο ζώο παρουσίασε κλινικά προβλήματα στο σημείο ελέγχου στην Ουγγαρία και μετά μεταφέρθηκε στο σφαγείο.
Αποδεικτικά στοιχεία:
α) Έλεγχος του Ούγγρου επιθεωρητή ότι όλα τα ζώα ήταν ικανά προς μεταφορά
β) Βεβαίωση του ίδιου κτηνιάτρου ότι μετά από έλεγχο διαπιστώθηκε 1 ζώο μη ικανό προς περαιτέρω μεταφορά.
γ) Υπεύθυνη δήλωση μεταφορέα.
 2. Κατά τη διάρκεια μιας άλλης μεταφοράς μετά από αντιπαραβολή των καταγεγραμμένων στάσεων στο Τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού και των αντίστοιχων εκτυπώσεων GPS, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει διαφορά στην 24ωρη στάση στο σημείο ελέγχου. Στο ημερολόγιο φαίνονται 33 ώρες ανάπαυσης, ενώ στις εκτυπώσεις GPS φαίνονται 20,5 ώρες ανάπαυσης.
Ακόμη, δεν φαινόταν το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης.

E) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκε:

Σε ένα φορτίο ζώων παρατηρήθηκε ένα καταπονημένο ζώο κατά τη διάρκεια μιας αμερόληπτης επιθεώρησης που παρουσίαζε αδυναμία στήριξης και δεν κατέστη δυνατό να συνεχίσει το ταξίδι στον τελικό προορισμό.

ΣΤ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:

- 1) Απουσία στρωμνής στο όχημα
- 2) Μη ασφαλές δάπεδο
- 3) Μη κατοχή βεβαίωσης καταλληλότητας του οχήματος (2 περιπτώσεις)

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 1 ΚΑΤ' ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ

A) Έλαβαν χώρα οι ανάλογες συστάσεις. Στη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα θα καταβληθούν προσπάθειες παρά τη δραματική έλλειψη προσωπικού (φαινόμενο το οποίο είναι γνωστό ότι απαντάται σε όλη την επικράτεια) να ενταθούν οι αμερόληπτες επιθεωρήσεις στον τομέα της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά.

B) Η μη συμμόρφωση καταγράφηκε στο σύστημα Traces.

Στάλθηκαν μηνύματα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στην κτηνιατρική υπηρεσία της Βουλγαρίας, για να γίνει άμεσα η αντικατάσταση του κτηνιατρικού πιστοποιητικού, αλλά αυτό δεν έλαβε χώρα. Όλα τα παραπάνω μηνύματα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας κοινοποιούνταν ταυτόχρονα και στην κεντρική αρμόδια αρχή για το σύστημα TRACES.

☐ Έγινε σύσταση στον εμπλεκόμενο Έλληνα μεταφορέα από την οικεία Περιφερειακή Αρχή, να ελέγχει στο εξής τις πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό Traces πριν ξεκινήσει το ταξίδι του και να ζητάει τη διόρθωσή του από την αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης σε περίπτωση λαθών.

Γ) Για την πρώτη επιθεώρηση Επιτράπηκε η μεταφορά των ζώων αλλά επισημάνθηκε η ανάγκη για άμεση επιδιόρθωση του προβλήματος και ζητήθηκε η επίδειξη του τιμολογίου επιδιόρθωσης σε επόμενη φόρτωση. Επίσης ενημερώθηκε σχετικά η αδειοδοτούσα αρχή για να ελεγχθεί η επιδιόρθωση.

Για τη δεύτερη επιθεώρηση έγινε ανταλλαγή πληροφοριών με την αρχή που είχε εκδώσει την άδεια του μεταφορέα και ο οδηγός αντικαταστάθηκε.

Για την Τρίτη επιθεώρηση Έγινε καταγραφή των παραβάσεων στο σύστημα TRACES και ζητήθηκε να γίνει αμοιβαία συνδρομή με τις ξένες χώρες μέσω της κεντρικής αρμόδιας αρχής και επίσης έγινε σύσταση στον εμπλεκόμενο Έλληνα μεταφορέα.

Για την τέταρτη επιθεώρηση έγινε καταγραφή των παραβάσεων στο σύστημα TRACES και ζητήθηκε να γίνει αμοιβαία συνδρομή με την ξένη χώρα μέσω της κεντρικής αρμόδιας αρχής.

Δ) Για την πρώτη επιθεώρηση έγινε καταγραφή της άφιξης του 1 λιγότερου ζώου στο Traces.

Για τη δεύτερη επιθεώρηση έγινε κοινοποίηση των αποτελεσμάτων ελέγχου στην αδειοδοτούσα αρχή..

Αποστάλθηκε βεβαίωση από τον τεχνικό ότι αποκαταστάθηκε η βλάβη που δεν έδειχνε το άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης στις εκτυπώσεις GPS.

E) Οι παραβάσεις καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES και το συγκεκριμένο ζώο οδηγήθηκε σε σφαγείο που κρίθηκε το πλησιέστερο.

ΣΤ) Έλαβαν χώρα 3 γραπτές συστάσεις με επισημάνση των πιθανών κυρώσεων και έχει γίνει προγραμματισμός περισσότερων επιθεωρήσεων, καθώς και ανταλλαγή πληροφοριών με την αδειοδοτούσα αρχή.